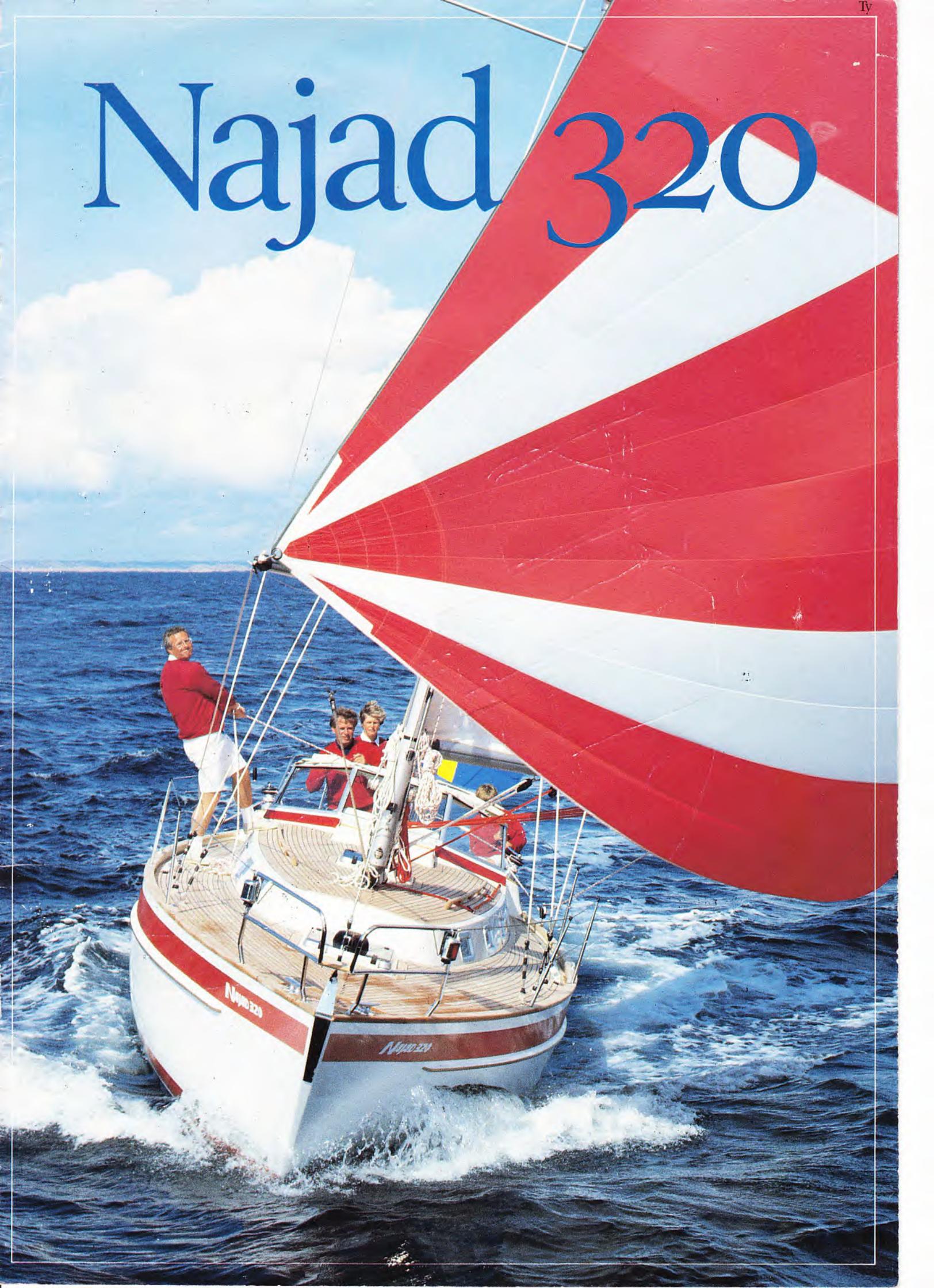


Najad 320





Auf der Najadwerft bauen wir nur an die 60 Boote pro Jahr. In einer Zeit in der mehr und mehr Werften zu Massenfertigung und Serienproduktion übergehen, bauen wir Boote mit all der Sorgfalt und allem Geschick, das hier auf Nord Orust

zur Bootbauertradition gehört.

Jedes einzelne Boot wird demnach individuell gebaut und das fertige Produkt ist das Ergebnis des Handwerkschicks und des Engagements einiger unserer Bootsbauer während langer Zeit.

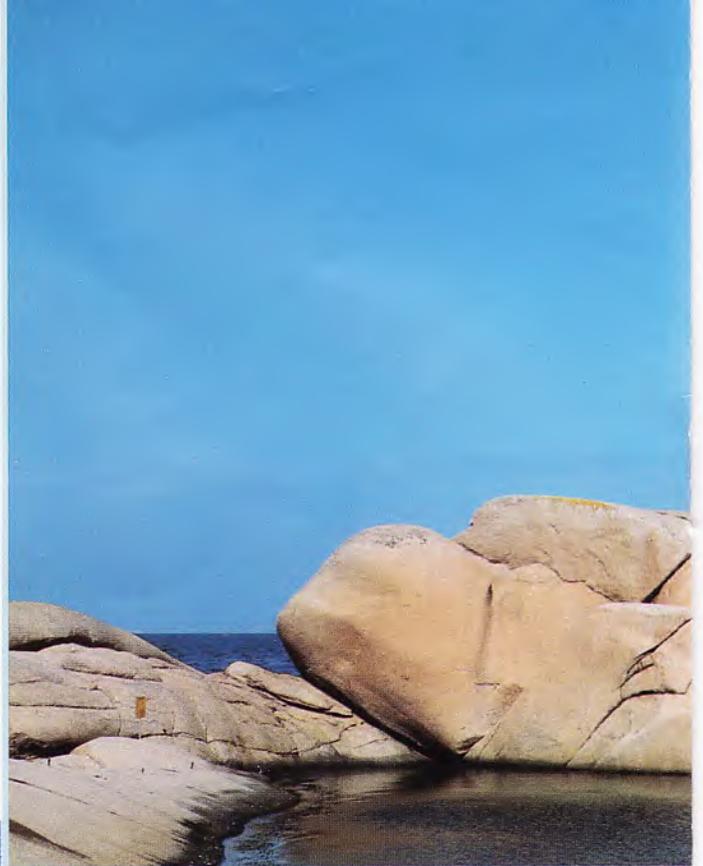
Jedes Boot erhält schon beim Bau seine ureigene Per-



sönlichkeit und wir sind außerdem ausreichend beweglich, um Einrichtung und Ausrüstung den Wünschen und dem Bedarf des künftigen Besitzers anzupassen.

Die Najad 320 ist ein ausgeprägtes Boot für große Fahrt, in dem es sich auf See lange Zeit hindurch gut leben läßt. Sie ist für schnelles und sicheres Segeln auch

über große Gewässer bei minimaler Abhängigkeit von Wetter und Wind vorgesehen, aber auch dazu, lange Zeit hindurch als bequeme, praktische und gepflegte Wohnstätte zu dienen. Dabei ist sie nicht größer und nicht schwieriger zu handhaben, als daß Sie sie allein in den Sonnenuntergang hineinsegeln können.



Die Najad 320 ist ein sehr gutes und schnelles Segelboot. Der lange Kiel schenkt ihr Stärke, Zuverlässigkeit und ruhigen, sicheren Gang durch die Wellen, während das separate Ruder zu ihren guten Manöviereigenschaften beiträgt, die sie in kleinen Häfen und auf engem

Raum so wendig macht.

In einem Boot für große Fahrt soll man gegen Wind und Wetter geschützt sein, ohne deshalb den Kontakt mit Himmel und Meer zu verlieren. Deshalb ist das Cockpit groß und tief, aber nicht größer, als daß die Selbst-



lenzer ihre Arbeit schaffen. Deshalb ist die Najad 320 mit einer Windschutzscheibe ausgerüstet, die immer da, aber nie im Wege ist. Deshalb ist auch die Sprayhood groß und kräftig, lässt sich aber mit wenigen Handgriffen „wegzaubern“. Deshalb ist auch eine Sprayhoodverlängerung

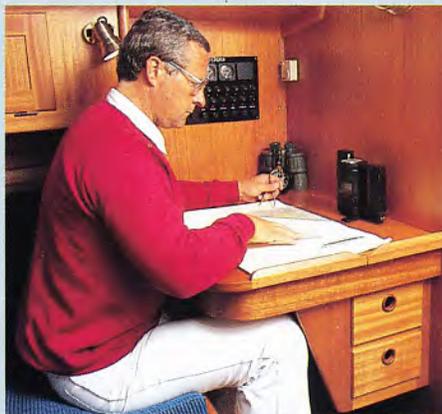
vorhanden, die das Cockpit schnell und einfach in einen Extraraum verwandelt, der von Ihren Gästen ebenso geschätzt sein wird, wenn sich der Abendtau über's Boot senkt, wie von der Besatzung, wenn Segel, Sitzkissen und anderes für die Nacht verstaut werden sollen.

Ein bessere Pantry werden Sie in einem Boot dieser Größe kaum finden. Sie ist luftig und ermöglicht guten Kontakt mit dem Leben auf Deck, ist aber gleichzeitig ungestört von dem Verkehr zum und vom Deck. Sie ist Dank der ausgeklügelten ausziehbaren Arbeitsplatte fast zwei Meter lang und mit aller erforderlicher Ausrüstung versehen,



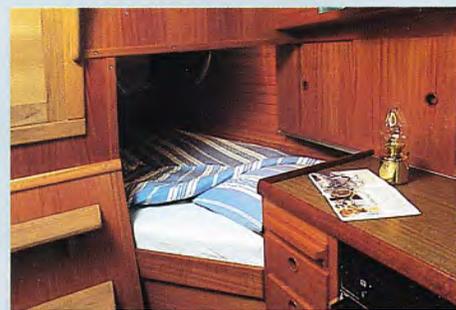
Herd mit Backofen, doppelter Spüle, Eisbox, großen Abstellflächen (in denen keiner herumstieft!), Trockenvorrat, Porzellanschrank, Schrank für Töpfe und Pfannen, Schneidebrett, Mülltütenhalter, vielen Regalen und Fächern.

Und hier sitzen Sie bequem mit Kontakt zum Cockpit. Der Kartentisch ist reichlich bemessen und hat ein geräumiges Fach für Seekarten, Besteck und andere Ausrüstung. An dem Schott ist reichlich Platz für Instrumente vorhanden.

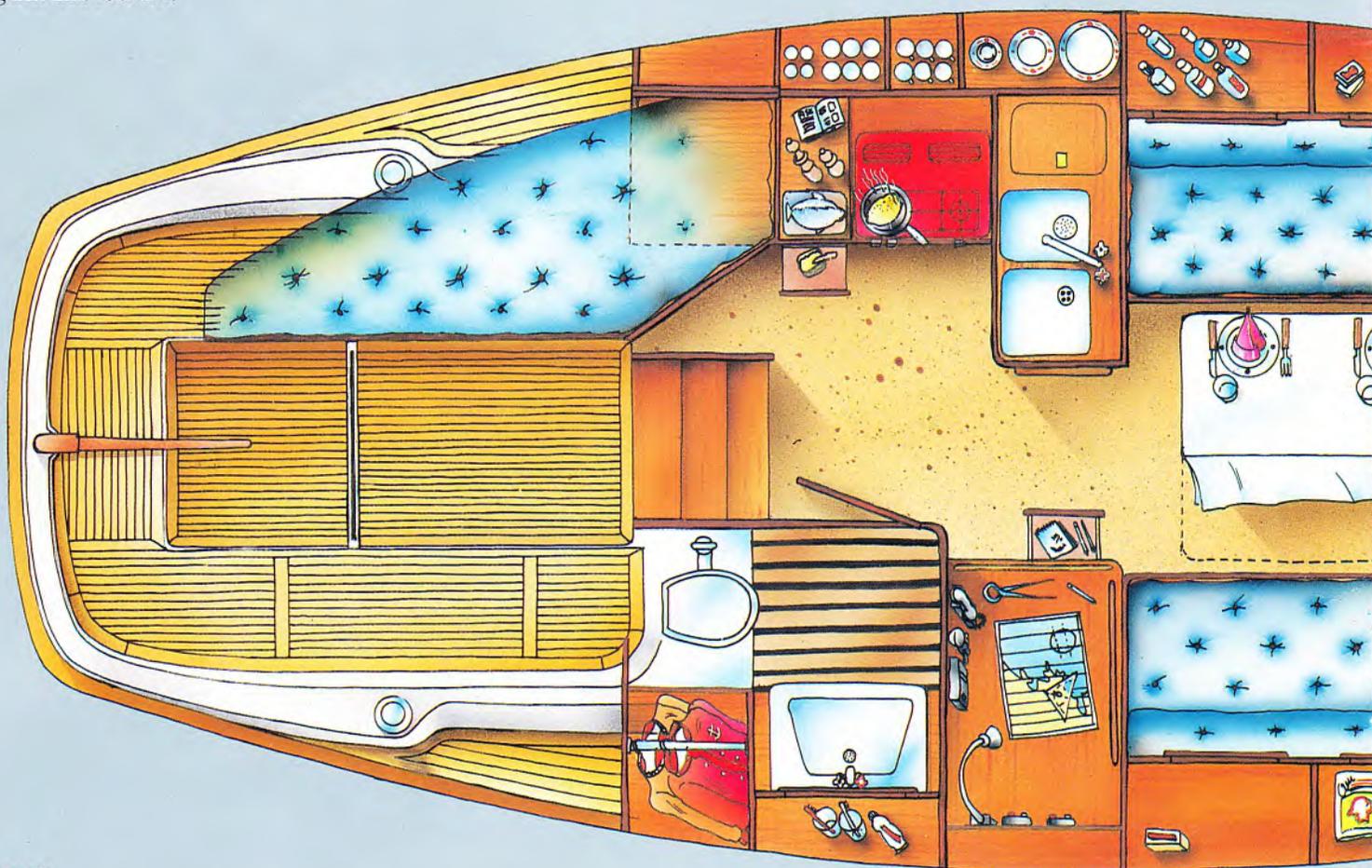


Auf der Backbordseite ist als Standard eine große, luftige Hundekoje mit guter Liegehöhe vorgesehen. Statt der Hundekoje

können wir hier eine Backskiste vorsehen, die vom Cockpit zugänglich ist.



Die große, luftige Toilette liegt mitten im Boot und ist leicht zugänglich, ohne im Wege zu sein. Hier ist Platz für mehr als das Notwendigste. Das Waschbecken ist groß, eine Dusche wird auf Wunsch eingebaut, Regale, Schrank und sogar ein praktischer Schlechtwetterkleidungsschrank ist vorhanden.



Wenn Sie in einer Najad das erste Mal unter Deck gehen, werden Sie vermutlich über zwei Dinge erstaunt sein:

- die Helligkeit und die Holzverarbeitung.

Das Geheimnis mit der Helligkeit liegt u.a. in der Geräumigkeit des Bootes und seinen Fenstern, die in

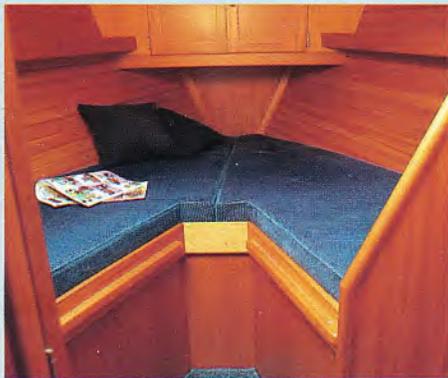
Augenhöhe angebracht sind.

Das Geheimnis mit der Holzverarbeitung liegt in der um Generationen zurückreichenden Handwerkstradition, die von unseren geschickten Bootsbauern heute verwaltet und weitergeführt wird.

Aber auch die etwas anders ausgeformte Planlösung

Der Salon ist großzügig und ansprechend, ein Raum, in dem sämtliche Flächen und Ecken mit rotbraunem, ausgesuchten Mahagoni bekleidet sind. Ein großer Tisch lädt zur Sammlung ein. Es sind viele Fächer, Schränke und Stauräume vorhanden. Fenster in Augenhöhe lassen viel Licht herein und tragen so zu dem luftigen Eindruck bei.

Dies ist nicht nur ein Platz, der nachts zum Schlafen einlädt! Sondern ein heller, hübscher Platz, in dem man sich bewegen, sich an- und ausziehen und seine Sachen ver-



stauen kann, mit einer Tür, die Sie schließen können, ohne sich deshalb beeengt zu fühlen, mit der Toilette in angenehmer Entfernung. Mit anderen Worten: ein Schlafraum für den Anspruchsvollen!

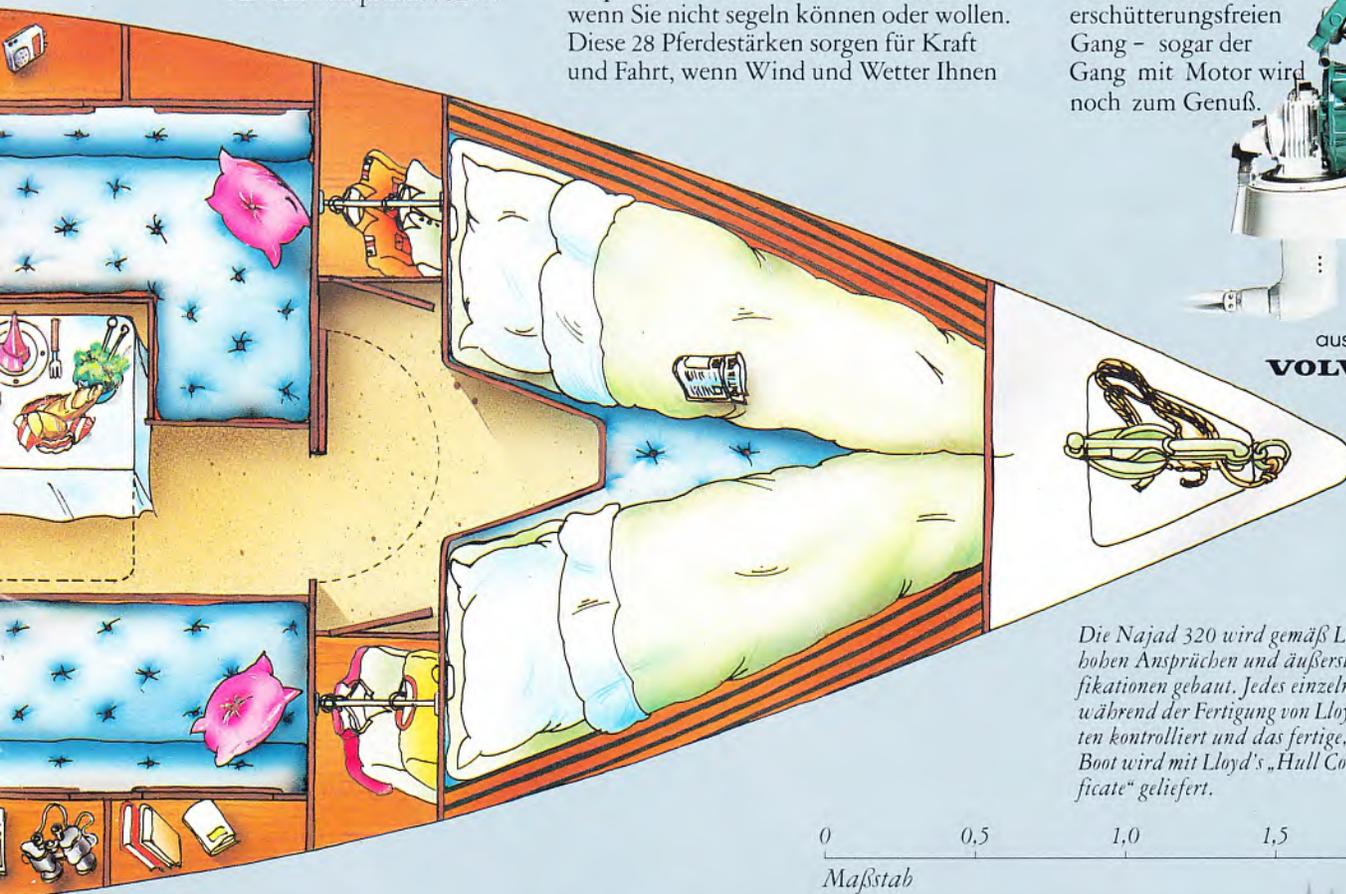


Der leichte, dreizylindrige Volvo Penta sorgt mit seinen 28 Pferdestärken an der Propellerwelle für's Vorwärtskommen, wenn Sie nicht segeln können oder wollen. Diese 28 Pferdestärken sorgen für Kraft und Fahrt, wenn Wind und Wetter Ihnen

nicht gewogen sind. Die drei Zylinder und der Segelbootsantrieb gewährleisten einen weichen und erschütterungsfreien Gang – sogar der Gang mit Motor wird noch zum Genuß.



ausgerüstet mit
VOLVO PENTA
Diesel



Die Najad 320 wird gemäß Lloyd's sehr hohen Ansprüchen und äußerst genauen Spezifikationen gebaut. Jedes einzelne Boot wird während der Fertigung von Lloyd's Kontrollanten kontrolliert und das fertige, anerkannte Boot wird mit Lloyd's „Hull Construction Certificate“ geliefert.

des Bootes wird Sie erstaunen, nämlich das Vorschiff mit extra Vorraum mit voller Stehhöhe und geräumigen Schränken, und der schöne Schlafraum, dessen Tür man hinter sich zumachen kann, ohne sich deshalb eingeeengt zu fühlen, ein Raum, in dem man sich anziehen und sein Pick und Pack verwahren kann. Die Toilette ist am Nie-

dergang und auf ausreichende Entfernung angebracht, aber doch für alle an Bord auch während des Segelns leicht erreichbar. Die Pantry ist fast zwei Meter lang und direkt beim Niedergang angebracht, sie erlaubt dem Koch ungestörte Arbeit bei ungebrochenem Kontakt mit den anderen Besatzungsmitgliedern.



Ohlne & Co.Landströms, Lidköping #4711

NAJAD 320

L.ü.a	9,70 m
L.W.L.	8,20 m
Breite	3,15 m
Tiefgang	1,60 m
Verdrängung	4,9 t
Ballast	2,2 t
Segelfläche	41 m ²
Masthöhe ü.d.W.	14,0 m
Motor	Volvo Penta 2003/2003 F
Ausgerüstet mit Seldén Mast.	

NAJAD VARVET

NAJADVARVET AB, S-440 90 Henån, Schweden. Tel.: +4630431070. Telex: 27021 Orubank N.