

Lezing op 23 november 2019 Droog evenement Najad club Hagoort Zeilmakerij in Benthuizen

Om 10:00 uur bij Hagoort Zeilmakerij werden we ontvangen met koffie en zoet. En zeker, we zijn nieuwsgierig hoe het zeilen-maken in zijn werk gaat. Hagoort Sails geeft lezingen die worden gegeven door Martin Baas (eigenaar van Hagoort Sails). Tijdens de lezing geeft Martin een rondleiding door de zeilmakerij en geeft hij een les basis zeiltrim..

Martin Baas stak van wal

"Ik ben zeiler in hart en nieren en ben bevoorrecht dat ik van mijn hobby mijn werk heb kunnen maken, toen ik ging werken bij Hagoort Sails in 1990. Inmiddels ben ik al meer dan 25 jaar eigenaar van Hagoort Sails, zeilmakerij in het

groene hart van de Randstad, in Benthuizen, en met een nevenvestiging in Baarn. Verder werken we met dealers verspreid over het hele land. Zeilen is mijn passie vanaf mijn 12e; begonnen in een Vaurien op de Rottmeren. Daarna volgden vele verschillende eenheidsklassen zoals de Spanker, Europe, Laser. Ik heb een aantal keren het Nederlands Kampioenschap in nationale eenheidsklassen gewonnen en in 1995 ben ik Wereldkampioen geworden in de J-22."

"Het lidmaatschap van het HISWA-bestuur is voor mij belangrijk om kennis en ervaring te delen in een kleine branche die heel conjunctuurgevoelig is. Ook het oplossen van problemen die ons allen aan het hart gaan in de watersport, zoals milieu, personeel, PR van de branche, vind ik essentieel. De marketing van onze branche is een probleem dat je beter gezamenlijk kunt oplossen dan alleen." Na een toch sombere vaststelling dat de zeilsport niet zo aantrekkelijk is voor de jongere generatie. Er worden veel minder boten gebouwd en een kwart van de ligplaatsen in Nederland zijn leeg.



NAJAD CLUB

Nederland

Martin heeft een Smile 22 (we zagen hem buiten staan onder een zeildoek) en met zijn vrouw en dochter een Grand Banks. Hiermee delen ze onze passie voor de watersport!

Op de **laser-snijmachine** wordt het zeildoek versneden, maar eerst wordt het zeildoek vacuüm gezogen op de tafel, zodat het doek geen millimeter verschuift. Het computerprogramma had alle maten verwerkt en het maatpak voor de zeilboot kan worden gemaakt. Natuurlijk wordt daarmee rekening gehouden met de bolling van het zeil.



Het zeil wordt gesneden in vier stukken: top, midden en twee onderkanten. Met veel extra stukken op hoeken en plaatsen voor zeillatten zal dat het zeil nog sterker maken.. Alle onderdelen worden eerst aan elkaar geplakt en daarna genaaid. We zagen de naaimachines verzonken in de grond. Het doek is te zwaar en schuift op gelijke hoogte zo langs de naald van de machine.



Op de website staan handige feiten:

Deze twee verschillende zeildoeken worden door Hagoort aangekocht.
[WContender Sailcloth](#) deze doeksoort voor al onze Dacronzeilen.

Contender Sailcloth is één van onze grootste doekleverancier. Zij bieden hoogwaardige doeksoorten voor elk type schip. De doeken worden geproduceerd in Nederland en Duitsland waarna zij wereldwijd verspreid worden om gebruikt te worden voor de productie van de diverse zeilen. Contender Sailcloth haar gepatenteerde 'Fibercon' dacronlijn verlegt de grenzen van vele toerzeilers. Dacron, het meest gebruikte materiaal, gaat na jaren gebruik toch lubberen. Om dat tegen te gaan verwerkt men er zeer sterk draad in.

Dimension-Polyant

Dimension-Polyant is een Duitse doekfabrikant die geen concessies doet op de kwaliteit van haar doek en service. Dit doek is voor Off-shore Performance & Race High-tec zeilen van de doeksoorten die Dimension-Polyant aanbied.



Keflar doek daartegen blijft strak en is dus ideaal voor de wedstrijdzeiler.

Membraam doek waar de sterke draden al in verwerkt zijn, dus niet doek met kleine stukjes doek versterkt.

Deze zeildoeken komen langs bij Hagoort.

Het grootzeil , De High Aspect fok ,Genua, Rol-genua's, Rol-grootzeilen

Code Zero, Spinnaker, Gennaker

In het filiaal in Baarn worden verschillende eenheidsklasse zeilen gemaakt; Splash, 12 voets jollen, O-jollen, pampus, reparatie werk en canvas huikjes.

Na de lunch gaf Martin een les basis zeiltrim.

Hij tekende de krachten die op het zeil staan en maakte inzichtelijk hoe die krachten opgedeeld worden in de kracht naar voren en de kracht opzij, waardoor de boot overhelt. Kunst is hoe die allen zo te trimmen dat de boot zelf zeilt.

We hebben van zijn lezing en uitleg genoten.

Wij zijn weg.. *Gone Sailing!*



José Diederix tekst

Pal van der Meulen foto's